

Verejná diskusia

*k príprave a realizácii výberového konania na pridelenie frekvencií vo
frekvenčných pásmach 700 MHz, 900 MHz, 1500 MHz a 1800 MHz*

Údaje o respondentovi

Názov / meno:

Inmarsat

Adresa:

1441 L Street, NW, Washington DC 20005

Kontaktná osoba:

Ethan Lucarelli

Štát:

United States of America

Tel.: +1 202 248 5150

Fax.:

e-mail:

ethan.lucarelli@inmarsat.com

**Verejná diskusia k príprave a realizácii výberových konaní na pridelenie frekvencií z
frekvenčných pásiem 700 MHz, 900 MHz, 1500 MHz a 1800 MHz
16. septembra 2019**

1. Úvod

Tento dokument obsahuje odpovede na návrhy Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „úrad“) obsiahnuté v dokumente s názvom „Verejná diskusia k príprave a realizácii výberových konaní na pridelenie frekvencií z frekvenčných pásiem 700 MHz, 900 MHz, 1500 MHz a 1800 MHz“. Pripomienky spoločnosti Inmarsat sa konkrétne týkajú plánov úradu v súvislosti s frekvenčným pásmom 1427 – 1518 MHz (1500 MHz).

Spoločnosť Inmarsat ako celosvetový poskytovateľ bezdrôtových širokopásmových komunikačných služieb si uvedomuje dôležitosť prijatia primeraných zásad a sprístupnenia dostatočného frekvenčného spektra na to, aby bolo možné využívať výhody širokopásmového pripojenia v plnej miere. Spoločnosť Inmarsat je lídrom v oblasti mobilných satelitných komunikačných služieb a v súčasnosti prevádzkuje celosvetovú sústavu 13 družíc a príslušnej pozemnej infraštruktúry, ktorá zákazníkom ponúka širokú škálu komunikačných riešení na zemi, vo vzduchu a na mori.

V pripomienkach spoločnosti Inmarsat v tomto dokumente sa zdôrazňuje význam zabezpečenia primeranej ochrany mobilných satelitných služieb (MSS), ktoré pracujú v rozsahu 1518 – 1559 MHz. Tieto služby MSS, ktoré na Slovensku a na celom svete podporujú komunikačné služby zásadného významu – vrátane služieb námornej a leteckej bezpečnosti – by mohli byť vystavené škodlivému rušeniu pozemskými bezdrôtovými širokopásmovými komunikáciami na frekvenciách pod 1518 MHz, ak by sa takéto komunikácie zaviedli bez potrebných ochranných opatrení. Vzhľadom na význam služieb MSS pre kľúčové komunikačné služby na Slovensku vrátane kritických prevádzok bezpečnosti by ochrana MSS mala v tomto konaní predstavovať pre úrad dôležité kritérium.

Spoločnosť Inmarsat si preto dovoľuje navrhnúť, aby úrad v tejto chvíli nezahrnul frekvencie 1492 – 1518 MHz do aukcie frekvenčného spektra. Namiesto toho by sa mal úrad zamerať na sprístupnenie frekvenčného spektra pre doplnkový zostupný smer (SDL) v časti pásma 1427 – 1492 MHz a v otázke frekvencií 1492 – 1518 MHz konať až v budúcnosti, ak bude existovať dostatočný dopyt po ďalšom frekvenčnom spektre v danom pásme. Pri akýchkoľvek budúcich krokoch týkajúcich sa pásma 1492 – 1518 MHz bude potrebné zohľadniť technické opatrenia potrebné na zabezpečenie ochrany prevádzky MSS a tieto technické opatrenia by mali byť vo forme podmienok začlenené do akýchkoľvek budúcich licencií, ktorými sa povolí prevádzka mobilnej komunikácie v pásme 1492 – 1518 MHz.

Tento prístup, ktorým sa odloží schválenie využívania pásma 1492 – 1418 MHz by bol obdobný ako návrhy, ktoré nedávno predložili regulačné orgány v niekoľkých ďalších európskych krajinách vrátane Francúzska

(ARCEP),¹ Nemecka (BNetzA),² Holandska (ACM),³ Malty (MCA)⁴ a Rumunska (ANCOM).⁵ Išlo by o primeraný spôsob, ako dať k dispozícii ďalšie frekvenčné spektrum pre bezdrôtové služby a zároveň zabezpečiť dostatočnú ochranu kritických satelitných komunikačných služieb na Slovensku.

2. Prevádzka spoločnosti Inmarsat v pásme L

Sieť MSS spoločnosti Inmarsat v pásme L, ktorá funguje vo frekvenčných pásmach 1518 – 1559 MHz (zostupný smer) a 1626,5 – 1660,5 a 1668 – 1675 MHz (vzostupný smer), sa na Slovensku a na celom svete používa na ochranu ľudského života a na kritické hlasové a dátové služby.

Kľúčové aplikácie MSS v pásme L sú rozmiestnené na zemi, nebi a na mori. Mobilné zemské terminály na zemi sa využívajú v zásahových jednotkách, armáde a rôznych priemyselných odvetviach vrátane dopravy, energetiky a poľnohospodárstva na hlasové a dátové aplikácie kritického významu. Tieto terminály sa používajú na základnú ochranu verejnosti a na koordináciu a komunikáciu v prípade katastrof. Zatiaľ čo pozemská infraštruktúra je preťažená alebo nespoľahlivá, tieto terminály umožňujú zabezpečiť služby na záchranu života vtedy a tam, kde sú potrebné. Okrem toho pozemné služby MSS majú kľúčový význam pre dôležité hospodárske odvetvia, a to každodenne. Výroba a distribúcia energie, doprava, stavebníctvo a ďalšie priemyselné odvetvia využívajú terminály MSS na zabezpečenie mobilnej komunikácie, ktorá dosahuje úroveň spoľahlivosti a pokrytia, ktorú pozemské siete neumožňujú.

Systém MSS spoločnosti Inmarsat v pásme L zároveň podporuje základnú námornú a leteckú komunikáciu. Napríklad komunikačné služby spoločnosti Inmarsat, ako sú Fleet Broadband a Swift Broadband, sa používajú na zabezpečenie širokopásmovej pripojiteľnosti plavidiel a lietadiel bez ohľadu na to, kde sa nachádzajú. Systém MSS spoločnosti Inmarsat v pásme L tiež zabezpečuje životne dôležitú komunikáciu v oblasti bezpečnosti. Terminály MSS pásma L umožňujú spĺňať požiadavky na komunikačné zariadenia pre bezpečnosť života na mori (SOLAS) Medzinárodnej námornej organizácie (IMO) (vrátane GMDSS⁶) vo všetkých morských oblastiach a v niektorých oblastiach sú súčasťou povinnej výbavy. Terminály MSS tiež umožňujú plniť osobitné požiadavky EÚ na monitorovanie a podávanie správ ako napríklad CERS⁷ a VMS⁸. Pri plnení týchto povinností terminály MSS využívajú plavidlá na celom svete, a to vrátane slovenských plavidiel, ako aj zahraničných obchodných plavidiel prichádzajúcich na Slovensko, napríklad pri plavbe po Dunaji.

Pokiaľ ide o využívanie v leteckej doprave, satelitná komunikácia v tomto pásme podporuje leteckú mobilnú satelitnú (traťovú) službu (AMS(R)S) a je dôležitá na zaistenie bezpečnosti letu. Družicový komunikačný terminál musí lietať vo veľkokapacitnom oceánskom vzdušnom priestore, ako sú

¹ ARCEP, Consultation Publique, „Attribution de nouvelles fréquences pour la 5G“ (26. október 2018).

² Bundesnetzagentur, „Orientierungspunkte zur Bereitstellung von Frequenzen für den Ausbau digitaler Infrastrukturen“

³ ACM, „Advies multibandveiling 2019“, Zaaknummer: ACM/17/019954, Documentnummer: ACM/INT/382966 (Február 2019).

⁴ MCA, „Consultation on proposed revisions to Decision No. MCA/D/17-2868 concerning the assignment process for the 1.5 GHz band“, MCA/C/18-3437 (7. január 2019).

⁵ ANCOM, „Poziția ANCOM privind acordarea drepturilor de utilizare a frecvențelor radio disponibile în benzile de frecvențe 694-790 MHz, 790-862 MHz, 1427-1517 MHz, 2500-2690 MHz, 3400-3800 MHz și 24,25-27,5 GHz“ (Máj 2019).

⁶ Global Maritime Distress and Safety System

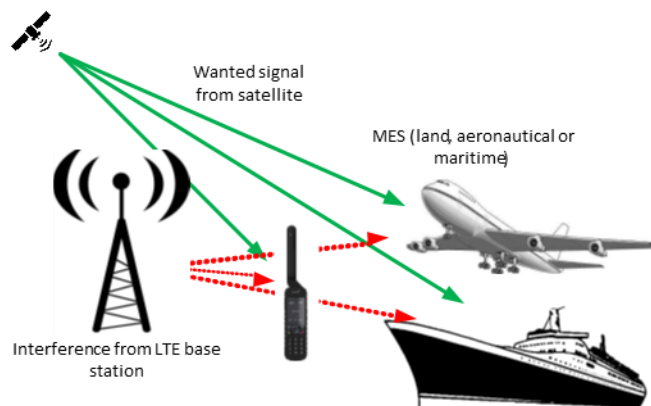
⁷ Consolidated European Reporting System

⁸ Vessel Monitoring System

organizované trasy v severnom Atlantiku, a pred odbavením letu musia prevádzkovatelia zabezpečiť funkčnosť vybavenia. Zároveň sa očakáva, že letecké spoločnosti budú v budúcnosti vo väčšej miere využívať MSS v pásme L na podporu „GADSS⁹“ a MSS v tomto frekvenčnom pásme je kľúčovou súčasťou systému riadenia letovej prevádzky novej generácie „Iris“, ktorý vyvíja Európska vesmírna agentúra.¹⁰

3. Kompatibilita mobilných systémov v pásme 1 500 MHz a MSS v pásme L.

Výskumy, ktoré sa uskutočnili v rámci ITU a CEPT ukázali, že mobilné širokopásmové systémy v pásme 1492 – 1517 MHz predstavujú závažné riziko pre prevádzku MSS nad 1518 MHz z dôvodu citlivosti terminálov MSS na škodlivé rušenie zapríčinené mimopásmovými emisiami a preťažením prijímača. Terminály MSS sú navrhnuté tak, aby pri pohybe prijímali pomerne slabé signály z geostacionárnych družíc približne 36 000 km nad zemou. Aby boli schopné prijímať signál z takejto vzdialenosti, musia byť veľmi citlivé. Ak sú mobilné širokopásmové základňové stanice umiestnené k týmto terminálom geograficky oveľa bližšie v susednom spektre, terminály MSS môžu prijímať dva rôzne typy interferencií. Po prvé, mimopásmové emisie z mobilných širokopásmových základňových staníc do pásma MSS môžu vyvolávať škodlivé rušenie terminálov MSS na úrovniach výkonu, ktoré sú oveľa nižšie než úrovne, ktoré by zvyčajne spôsobovali rušenie pozemných mobilných širokopásmových terminálov. Po druhé, vysoko výkonné mobilné širokopásmové prenosy z úseku tesne mimo pásma MSS môžu preťažiť koncové prijímače MSS, pričom zablokujú terminály, ktoré sa potom nemôžu pripojiť sa na satelitnú sieť bez ohľadu na frekvenciu požadovaného signálu MSS.



Vzdialenosť, pri ktorej dochádza k rušeniu, je rôzna v závislosti od vlastností systému, ale môže byť až 20 km od mobilnej širokopásmovej základňovej stanice. V prípade rozmiestnenia bez minimalizácie negatívnych dopadov bude interferencia z mobilných širokopásmových prenosov vo frekvenčnom spektre 1427 – 1518 MHz značne narušovať prevádzku MSS na Slovensku. Absencia primeraných podmienok na ochranu MSS a základňové stanice rozmiestnené v blízkosti prístavov, pobreží a vnútrozemských vodných ciest by mohli brániť plavidlám používať svoje satelitné terminály a vykonávať povinné odskúšanie terminálov pred začiatkom cesty. Ak terminál neprejde požadovanou skúškou systémov, plavidlo sa legálne nemôže plaviť. Podobne aj mobilné základňové stanice rozmiestnené v blízkosti letísk by mohli zabrániť lietadlu vykonať životne dôležitú kontrolu zariadenia pred odletom. Ak terminál nebude možné

⁹ Global Aeronautical Distress and Safety System

¹⁰ ESA, “Satellite Communication for Air Traffic Management (Iris) Overview”, <https://artes.esa.int/iris/overview>.

na letisku pred odletom úspešne odskúšať, lietadlo bude musieť upraviť svoju trasu, čo bude mať za následok meškanie a nezistené ekonomické následky.

Úrad navrhuje technické parametre pre pásmo 1500 MHz, ktoré vychádzajú z rozhodnutia Výboru pre elektronické komunikácie (ECC) (17)06.¹¹ Avšak samotné technické parametre uvedené v rozhodnutí ECC (17) 06 na ochranu terminálov MSS pred škodlivým rušením spôsobeným zavedením mobilných širokopásmových služieb v pásme 1500 MHz nebudú stačiť. Aj keď sú v tomto rozhodnutí zahrnuté aj limity mimopásmového užitočného nesmerovo vyžiarového výkonu („e.i.r.p.“) pre základňové stanice, tieto limity na ochranu mobilných satelitných služieb pred interferenciou nestačia. Technické podmienky pre mobilné širokopásmové základňové stanice boli orientované hlavne na kompatibilitu s *pozemnými* terminálmi MSS, pretože sa predpokladala vyššia odolnosť novej generácie zariadení voči rušeniu zablokovaním. Ďalšia generácia zariadení bude síce navrhnutá tak, aby lepšie odolávala blokovaniu, ale môže trvať mnoho rokov, kým v rámci súčasných ekonomických cyklov výmeny zariadení terminály ďalšej generácie nahradia súčasné zariadenia. Na rozdiel od spotrebiteľských mobilných telefónov, ktoré sú na jedno použitie a pri ktorých sa očakáva výmena každých 12 – 24 mesiacov, používatelia satelitných zariadení, najmä námorných a leteckých terminálov, kupujú určité riešenie a očakávajú oveľa dlhšiu životnosť bez škodlivého rušenia, a to zvyčajne rovnako dlhú ako životnosť plavidla alebo lietadla.

Pretože technické podmienky pre SDL boli vypracované s ohľadom na ďalšiu generáciu *pozemných* terminálov novej generácie, nezohľadňovali sa dostatočne námorné a letecké terminály. Do správy 299 ECC boli zahrnuté ďalšie štúdie CEPT, vrátane stanovenia limitov PFD v oblastiach v blízkosti prístavov, letísk a vodných ciest, kde sa môžu využívať terminály MSS.

Na uplatňovanie opatrení na zabezpečenie kompatibility uvedených v správe 299 ECC by bolo potrebné zistiť konkrétne prístavy, vnútrozemské vodné cesty a letiská na Slovensku, kde sa využívajú služby MSS v pásme L, a stanoviť limity PFD pre okolie oblastí, kde sa môžu využívať terminály MSS. V Správe 299 sa vymedzujú limity PFD v dvoch fázach: limity fázy 1 na ochranu MES, ktoré sa používajú v súčasnosti, a limity fázy 2 na ochranu novej generácie MES s vyššou odolnosťou voči rušeniu.

4. Regulačné opatrenia na ochranu prevádzky MSS pred mobilnými systémami

Úrad navrhuje, aby predmetom výberového konania bol celý frekvenčný rozsah 1427 – 1517 MHz v 18 blokoch po 5 MHz. Otázka č. 11.1. znie: „Je, podľa Vášho názoru, zámer úradu zaradiť do výberového konania frekvencie z frekvenčného pásma 1500 MHz podľa bodu 11.7. v záujme dosiahnutia cieľov výberových konaní definovaných v bode 1?“ Ako vysvetľujeme nižšie, spoločnosť Inmarsat odporúča, aby úrad teraz frekvencie 1492 – 1518 MHz do výberového konania nezahrnul. Ak úrad teraz alebo v budúcnosti vyhlási výberové konanie pre frekvencie 1492 – 1517 MHz, mal by najprv vypracovať technické opatrenia na zabezpečenie ochrany systémov MSS, a tieto technické opatrenia by mali tvoriť podmienky akýchkoľvek budúcich licencií vo frekvenčnom pásme 1492 – 1517 MHz.

Spoločnosť Inmarsat vykonala rozbor lokalít, kde sa na Slovensku a v jeho okolí používajú terminály MSS spoločnosti Inmarsat. Podrobnosti a výsledky sú uvedené v prílohe k tomuto príspevku. Z tohto rozboru vyplýva, že na Slovensku existujú letiská, ktoré používajú lietadlá s vybavením spoločnosti Inmarsat. Je dôležité, aby tieto miesta boli aj naďalej úplne chránené pred rušením navrhovanými mobilnými základňovými stanicami v pásme 1500 MHz. Spoločnosť Inmarsat na Slovensku zistila 10 letísk, ktoré by

¹¹ https://www.teleoff.gov.sk/data/files/49193_fp_ms_13_revizia_1.pdf

si vyžadovali ochranné opatrenia. Terminály MSS spoločnosti Inmarsat sa môžu používať aj na plavidlách, ktoré sa plavia po rieke Dunaj, a úrad by mal tiež zaviesť ochranné opatrenia pozdĺž rieky Dunaj a v bratislavskom prístave.

Pásmo 1500 MHz bolo určené Výborom pre elektronické komunikácie (ECC) pre doplnkový zostupný smer (SDL). To znamená, že toto pásmo má slúžiť na rozšírenie kapacity siete pre súčasné širokopásmové systémy tam, kde dochádza k preťaženiu. Niektoré oblasti Slovenska s vysokou hustotou obyvateľstva, kde sa predpokladá zavedenie systémov SDL s frekvenciou 1500 MHz, sa nachádzajú v blízkosti prístavov a letísk. Napríklad Bratislava a Košice majú veľké letiská, cez ktoré prechádza veľký počet lietadiel s vybavením spoločnosti Inmarsat, a prístav v Bratislave predstavuje dôležitý uzol riečnej dopravy.

Pri uvažovaní o využití a o požiadavkách na pokrytie pri mobilných službách v pásme 1427 – 1518 MHz je dôležité mať na pamäti, že toto pásmo možno použiť pre službu doplnkového zostupného smeru (SDL). SDL sa bude vždy zavádzať na podporu inej siete a nikdy nebude jediným, či dokonca primárnym pásmom pre bezdrôtové pripojenie a pokrytie v určitej oblasti. To znamená, že ak by niekedy nutnosť chrániť prevádzku MSS znamenala to, že SDL nebude možné zaviesť v určitom frekvenčnom rozsahu – alebo že je ho nutné zaviesť s nižším výkonom, v menších bunkách alebo len vnútri budov atď. – nijako sa tým neznižuje mobilné pokrytie krajiny. Nikde nenastane stav, kde by obmedzenie SDL viedlo k zníženiu mobilného širokopásmového pokrytia.

Najlepším spôsobom, ako chrániť prevádzku MSS, by bolo, keby Slovensko v tejto fáze nepovolilo nové mobilné služby v pásme 1492 – 1518 MHz. Najvyšší potenciál škodlivého rušenia predstavuje preťaženie a interferencia OOB, ktoré vyvolávajú nové základňové stanice s frekvenciami pod 1518 MHz. Tým, že sa tieto nové mobilné služby obmedzia na frekvencie pod 1492 MHz, mohlo by sa toto rušenie zmierniť. Uplatnenie takéhoto prístupu by bolo najjednoduchšie, pretože nebude potrebné vypracovať podrobné technické obmedzenia pre nové mobilné služby v danom pásme, čo bude zložitý a časovo náročný proces a čo by nakoniec mohlo oddialiť zavedenie nových mobilných služieb alebo mobilné služby v pásme fakticky znemožniť.

Podobne by sa aj vyradením najvyšších kanálov v pásme 1500 MHz dosiahlo to, že by pozemné služby MSS na Slovensku vrátane krízového využívania terminálov MSS zásahovými jednotkami mohli naďalej fungovať bez rizika interferencie z mobilných širokopásmových základňových staníc.

Našťastie je k dispozícii iné frekvenčné spektrum vo frekvenčnom rozsahu 1500 MHz. Najmä pásmo 1427 – 1492 MHz by bolo možné využívať bez nutnosti obmedzení v súvislosti s ochranou MSS, pričom sa zabezpečí dostupnosť 65 MHz pre mobilné širokopásmové prenosy. Okrem toho úrad tiež navrhuje verejnú aukciu frekvencií na frekvenciách 700 MHz, 900 MHz a 1800 MHz. Ide o rozsiahle frekvenčné spektrum, ktoré by sa aukciou sprístupnilo, a to dokonca aj bez 25 MHz frekvenčného spektra na 1492 – 1518 MHz.

Ak úrad v tejto fáze nesprístupní frekvencie 1492 – 1518 MHz, môže v budúcnosti zvážiť ďalšie schválenie tejto hornej časti pásma 1500 MHz, ak bude dopyt existovať. V súčasnosti by mal úrad vyžadovať, aby nové mobilné služby v pásme boli v súlade s ochranou PFD, ktorá je podrobne uvedená v správe 299 ECC. Tento prístup, ktorý sa v počiatočnej fáze zameriava na kanály SDL „základného pásma“, by bol v súlade s

návrhmi, ktoré zvažujú európske regulačné orgány v niekoľkých ďalších európskych krajinách vrátane Francúzska (ARCEP),¹² Nemecka (BNetzA),¹³ Holandska (ACM),¹⁴ Malty (MCA)¹⁵ a Rumunska (ANCOM).¹⁶

Prípadne, ak úrad rozhodne, že v najbližšom období bude existovať dopyt po mobilných širokopásmových službách v úseku 1492 – 1518 MHz, mal by špecifikovať technické vlastnosti, ktoré by sa mali na ochranu služieb MSS prijať. Konkrétne by mal úrad vyžadovať, aby na každom letisku, v každom prístave a na každej splavnej vodnej ceste, kde sa môžu pohybovať dopravné prostriedky s terminálmi MSS, nové mobilné siete spĺňali limity PFD „fázy 1“ uvedené v správe 299 ECC¹⁷. Zoznam chránených oblastí a úrovne PFD, ktoré treba dodržať, je potrebné uviesť v každej mobilnej licencií. Tento prístup je podobný ako v prípade nedávnych rozhodnutí Belgicka¹⁸ a Slovinska.¹⁹ Úrad by mohol zvážiť, či, ako prostriedok splnenia limitov PFD „fázy 1“ a zabezpečenia ochrany terminálov MSS, povolí rozmiestnenie základňových staníc SDL len vnútri budov.

Keď prevádzkovatelia plavidiel a lietadiel, ktoré pochádzajú zo Slovenska alebo ktoré Slovenskom prechádzajú, nahradia vybavenie MSS zdokonalenými terminálmi, ktoré dokážu tolerovať vyššiu interferenciu mobilných širokopásmových základňových staníc, bude možné zmierniť obmedzenia pre širokopásmové mobilné použitie uplatnením limitov PFD „fázy 2“ tak, ako to predpisuje správa 299 ECC. Tieto limity sú oveľa menej reštriktívne a mohli by umožniť praktické použitie širokopásmových mobilných systémov v pásme 1492 – 1518 MHz.

Ak sa bude postupovať podľa jednej z týchto alternatív, vyváži sa nutnosť identifikovať nové frekvenčné spektrum pre mobilné operácie nutnosťou zabezpečiť nepretržitú dostupnosť kritických súčasných a budúcich operácií MSS, a to v prospech obyvateľov Slovenska.

7. Zhrnutie pripomienok

Spoločnosť Inmarsat ďakuje úradu za príležitosť sa vyjadriť k stratégii využitia rádiového spektra. Spoločnosť Inmarsat navrhla opatrenia, ktoré by mal úrad prijať pre pásmo 1427 – 1518 MHz, ktoré sú dôležité pre kompatibilitu s našimi schválenými službami na Slovensku:

¹² ARCEP, Consultation Publique, “Attribution de nouvelles fréquences pour la 5G” (26 October 2018).

¹³ Bundesnetzagentur, “Orientierungspunkte zur Bereitstellung von Frequenzen für den Ausbau digitaler Infrastrukturen”

¹⁴ ACM, “Advies multibandveiling 2019”, Zaaknummer: ACM/17/019954, Documentnummer: ACM/INT/382966 (February 2019).

¹⁵ MCA, “Consultation on proposed revisions to Decision No. MCA/D/17-2868 concerning the assignment process for the 1.5 GHz band”, MCA/C/18-3437 (7 January 2019).

¹⁶ ANCOM, “Poziția ANCOM privind acordarea drepturilor de utilizare a frecvențelor radio disponibile în benzile de frecvențe 694-790 MHz, 790-862 MHz, 1427-1517 MHz, 2500-2690 MHz, 3400-3800 MHz și 24,25-27,5 GHz” (May 2019).

¹⁷ Note that only the specific PFD limits in section A2.2 of Report 299 are based on protection of all currently operating maritime and aeronautical MSS terminals, and hence the PFD limits in section A2.2 are applicable to Slovakia.

¹⁸ BIPT, “Projet de décision concernant les conditions techniques et opérationnelles nécessaires pour éviter les brouillages préjudiciables dans la bande 1427-1517 MHz” (4 June 2019).

¹⁹ AKOS, “Preverjanje obstoja povpraševanja na trgu po radijskih frekvencah 1400 MHz, 2300 MHz, 3600 MHz in 26 GHz za zagotavljanje javnih komunikacijskih storitev ter posvet glede tehničnih karakteristik”, 38144-2/2019/1 (31 July 2019).

- Spoločnosť Inmarsat navrhuje, aby úrad nepovolil mobilné služby SDL pre kanály v pásme 1492 – 1517 MHz, kým sa nepotvrdí budúci dopyt po týchto frekvenciách.
- Ak sa úrad rozhodne povoliť nové služby SDL v pásmach 1492 – 1517 MHz, mal by vyžadovať dodržiavanie limitov PFD, ktoré boli stanovené ako limity potrebné na ochranu leteckých a námorných služieb MSS. Toto možno podporiť tým, že sa povolí rozmiestnenie základňových staníc SDL iba vnútri budov, čím by sa zabezpečila ochrana všetkých terminálov MSS v pásme L.

Spoločnosť Inmarsat odporúča, aby úrad tieto opatrenia prijal, a s potešením štátnej správe Slovenskej republiky poskytne ďalšie informácie či s ňou prediskutuje podrobnosti týchto návrhov.



Donna Bethea-Murphy
vyššia viceprezidentka, Global Regulatory
Inmarsat