

**FP/MS – 16**  
**Príloha k plánu využívania frekvenčného spektra pre úsek**  
**1900 – 1910 MHz**

Parameter	Podmienky	Poznámky
Frekvenčný úsek	1900 - 1910 MHz	
Max. vyžiarený výkon e.i.r.p.	65 dBm/10 MHz	Pre základňové stanice
	23 dBm	Pre terminálové stanice RMR
	31 dBm	Pre stanice RMR umiestnené v rušni
Šírka kanála	10 MHz	
Modulácia	Nie je stanovená.	
Mód prevádzky	TDD	
Druh rádiokomunikačnej služby	Pohyblivá	Harmonizované pre neverejný železničný mobilný rádiový systém RMR
Harmonizovaný štandard ETSI	-	
Vzťahujúce sa dokumenty ITU, ECC	ECC/DEC/(20)02	
Vzťahujúce sa dokumenty EK	(EÚ) 2021/1730	
Spôsob pridelenia frekvencií	Individuálnym povolením.	Prevádzkovateľom siete RMR môže byť len právnická osoba, ktorej predmetom činnosti je prevádzkovanie železničných dráh podľa osobitného predpisu (zákon č. 258/1993 Z.z. v platnom znení).  Práva vyplývajúce z pridelenia frekvencií je možné previesť alebo prenajať.
Stanovenie podmienok, za ktorých je možné frekvencie používať	Individuálnym povolením.	Terminálové stanice príslušným všeobecným povolením.
Spôsob frekvenčného plánovania	Plánuje podnik v pridelenom frekvenčnom úseku.	

V Bratislave dňa dd. mm. 2021.

Táto Príloha k plánu využívania frekvenčného spektra nadobúda účinnosť dňom dd.mm. 2021.

**Ing. Ivan Marták, v.r.**  
**predseda úradu**